

Produktdatenblatt

DITUPA

DITUPA Turbolader 390+

Die **DITUPA Turbolader Serie** by TTH ist entstanden, um dem anspruchsvollen Fahrer die beste Balance aus frühem Ansprechverhalten bei gleichzeitig guter Spitzenleistung zu bieten.

Bei der Auslegung durch unseren Master Ingenieur wurde bewusst darauf geachtet, einen möglichst hohen Wirkungsgrad erzielen zu können. Somit wird die neuste aerodynamische Generation von Verdichterrad eingesetzt. Dieses ist aus dem Vollen gefräst und das hochfeste Rohmaterial wurde zuvor geschmiedet und vergütet.

Auch bei der Lagerung der Turbinenwelle wurde das Augenmerk auf maximale Haltbarkeit gelegt. Daher sind in der DITUPA Turbolader Serie immer große Axiale Lager verbaut, um schadlos den gesteigerten Belastungen des Tunings standzuhalten.

Der Einbau gestaltet sich denkbar einfach, da die serienmäßige Anbindung an den Motor beibehalten wird.



Nicht passend für BluePerformance Modelle!

Bitte Anfrage an shop@dieseltuningparts.com



Produktbezeichnung: DITUPA Turbolader 390+

Auslegung Motorleistung: 286kW / 390PS

Verdichter:

- 50mm Inducer
- 64mm Exducer
- 3.1924 geschmiedetes Aluminium vergütet
- 7+7 Blattaufteilung
- 165.000 Umdrehungen maximale Drehzahl
- Bis zu 1200kg/h Luftmassenstrom
- Nur 3g schwerer Verdichter als Serienteil

Abgasturbine:

- 50mm Inducer
- 46mm Exducer
- Inconel 713C Werkstoff bis kurzzeitig 900°C

Lagerung:

- Axiallager mit vergrößerten Flächen
- Doppelte Abdichtung über Z-Kolbenringe
- Ausgewuchtet auf unter 0.6g Wuchtgüte

Verwendung:

- BMW E90 325d/330d N57D30 204/245PS
- BMW E70 X5 30d N57D30 245PS
- BMW F01 730d N57D30 245PS
- BMW F07 530d GT N57D30 245PS
- BMW F10 525d/530d N57D30 204/245PS