

# Produktdatenblatt

# DITUPA

## DITUPA Turbolader 370+

Die **DITUPA Turbolader Serie** by TTH ist entstanden, um dem anspruchsvollen Fahrer die beste Balance aus frühem Ansprechverhalten bei gleichzeitig guter Spitzenleistung zu bieten.

Bei der Auslegung durch unseren Master Ingenieur wurde bewusst darauf geachtet, einen möglichst hohen Wirkungsgrad erzielen zu können. Somit wird die neuste aerodynamische Generation von Verdichterrad eingesetzt. Dieses ist aus dem Vollen gefräst und das hochfeste Rohmaterial wurde zuvor geschmiedet und vergütet.

Auch bei der Lagerung der Turbinenwelle wurde das Augenmerk auf maximale Haltbarkeit gelegt. Daher sind in der DITUPA Turbolader Serie immer große Axiale Lager verbaut, um schadlos den gesteigerten Belastungen des Tunings standzuhalten.

Der Einbau gestaltet sich denkbar einfach, da die serienmäßige Anbindung an den Motor beibehalten wird.



**Produktbezeichnung:** DITUPA Turbolader 370+

**Auslegung Motorleistung:** 275kW / 370PS

**Verdichter:**

- 50mm Inducer
- 64mm Exducer
- 3.1924 geschmiedetes Aluminium vergütet
- 7+7 Blattaufteilung
- 165.000 Umdrehungen maximale Drehzahl
- Bis zu 1150kg/h Luftmassenstrom
- Nur 2g schwerer Verdichter als Serienteil

**Abgasturbine:**

- 50mm Inducer
- 46mm Exducer
- Inconel 713C Werkstoff bis kurzzeitig 900°C

**Lagerung:**

- Axiallager mit vergrößerten Flächen
- Doppelte Abdichtung über Z-Kolbenringe
- Ausgewuchtet auf unter 0.6g Wuchtgüte

**Verwendung:**

- BMW E90 330d M57N2 197/231PS
- BMW E60 530d M57N2 197/231/235PS
- BMW E83 X3 30d M57N2 218PS
- BMW E70 X5 30d M57N2 235PS

